

INFORMACJE DLA PILOTÓW



Bezpieczeństwo = przestrzeganie priorytetów – dotyczy nas wszystkich. W razie konieczności loty zostaną wstrzymane przez Dyrektora Lotów

Przed każdym lotem należy skonsultować "informacje dla pilotów" i przykleić na kasku nalepkę "infos pilotes: OK !".

Czwartek i piątek są zarezerwowane na przywitanie pilotów rekreacyjnych. Do odwołania, startowisko Południowe (D2) i boks akrobacji są zarezerwowane w piątek od 13:30 do 16:30 na ćwiczenia pilotów akrobacyjnych zaproszonych przez organizatorów.

Wszelkie starty lotni i paralotni są zawieszane w sobotę i w niedzielę od godziny 9:00. Przestrzeń powietrzna w tym czasie jest zarezerwowana wyłącznie dla konkursów i pokazów lotniczych.

Na mocy rozporządzenia z 4 kwietnia 1996 roku wszelkie zajęcia szkoleniowe są zabronione w sobotę i niedzielę, a w czwartek i piątek po godz. 10:00.

Wszelkie starty z poza oficjalnych startowisk (D1-D5 et U1, P1) są kategorycznie zabronione.

W piątek, sobotę i niedzielę do godz. 9:00 i po godz. 18:00 należy zachować bezpieczną odległość, min. 100m, od balonów.

Przelot nad miejscami startów, nad publicznością i obszarami zamieszkałymi jest zabroniony.

Lądowanie na płaskowyżu St Hilaire jest surowo zabronione lotniom i paralotniom.

Lotnie i paralotnie nie mogą penetrować przestrzeni powietrznej zarezerwowanej dla motolotni (ULM), paramotolotni (PULMA) i helikopterów.

Motolotnie (ULM) i paramotolotnie (PULMA) mogą korzystać jedynie z miejsc dla nich wyznaczonych (U1, P1).

Przebrani piloci mają pierwszeństwo.

Częstotliwości radiowe 144 - 146 MHz są zabronione. Częstotliwość FFVL 143,9875 MHz jest zarezerwowana dla pilotów mających problemy, dla służb bezpieczeństwa i służb ratunkowych.

Interwencje helikoptera ratunkowego są sygnalizowane poprzez alarm dźwiękowy i rozwinięcie na ziemi taśm w kształcie litery "X". Piloci muszą bezwzględnie opuścić przestrzeń powietrzną.